

## **Memorial Descritivo**

### **1. Identificação Técnica do Bem**

**MODELO:** Cabo sacrificio 62mm

**MARCA:** TORO

Cabo têxtil de sacrifício, fabricado em polietileno de ultra-alto peso molecular (HMPE), com capa externa do mesmo material, construção trançada em 12 pernas, diâmetro nominal de 62 mm, comprimento total de 15 metros, resistência mínima à ruptura de 283,7 toneladas-força, provido de duas terminações em forma de mãos (olhais) com aproximadamente 2,0 metros cada.

### **2. Função Principal**

Transmitir esforços mecânicos de tração de forma controlada em sistemas de reboque naval, atuando como elemento de sacrifício para proteção dos cabos principais e demais componentes do sistema.

### **3. Características Técnicas Relevantes**

- Fibras têxteis sintéticas de HMPE (polietileno de ultra-alto peso molecular);
- Construção trançada em 12 pernas;
- Diâmetro nominal de 62 mm;
- Comprimento total de 15 m;
- Resistência mínima à ruptura de 283,7 tf;
- Capa externa confeccionada em HMPE;
- Duas terminações tipo mãos/olhais de 2,0 m;
- Elevada resistência mecânica, baixo alongamento e comportamento previsível sob carga.

### **4. Composição**

- Material predominante: fibras têxteis sintéticas de HMPE;
- Estrutura interna: HMPE;
- Capa externa: HMPE;
- Terminações: mãos/olhais confeccionados a partir do próprio cabo, sem incorporação de elementos metálicos estruturais.

### **5. Forma de Funcionamento**

O cabo é instalado como elemento intermediário em sistemas de reboque naval e submetido a esforços de tração durante a operação. Sua estrutura têxtil trançada permite a distribuição homogênea das cargas mecânicas, atuando como componente de sacrifício para absorção controlada de esforços e proteção dos cabos principais do sistema.

## **6. Aplicação**

Destinado ao uso em sistemas de reboque naval, como cabo de sacrifício, integrando conjuntos de reboque em operações marítimas.

## **7. Integração aos Sistemas de Bordo**

Utilizado em conjunto com cabos principais de reboque, guinchos, cabeços, bitas, roldanas e demais dispositivos de tração e amarração, compondo o sistema funcional de reboque da embarcação.

## **8. Estado do Material**

Material **novo**, sem uso anterior, não recondicionado, não remanufaturado e não proveniente de reaproveitamento.

## **9. Fotografia**

